

Du har tendens til at styre i retning af

VedMøde

SKAL **DU**

STANDSE...

Og lade **Modkørende**

P A S S E R E...

HVIS vejen er spærret

eller der er ANDRE

"FORHINDRINGER!"

i **DIN EGEN** halvdel af



Kørebanen.

Ved **overhaling**

og ved

HINDRINGER

i

din

kørebane

Kommer

DU

Over

I

De

Mod-kørendes

Bane.

Begræns det

mest muligt

-----da kørsel over vejens midte-----

(IndebÆrer)

en **RISIKO** for

MODKØRENDE

Vær

opmærksom

På om de **Modkørende**

selv om, **DE** burde

holde tilbage

Kommer over i **DIN** bane

pga. forhindringer eller lign.

N e d s æ t h a s t l i g h e d e n

i god tid

ved **Møde**

Lette

på Smal Vej Og I situationer, Hvor Det Vil Mødet.

På **MEGET SMAL** vej

Kommer både **DU** og **MODKØRENDE**

Over vejens midte.

Èn af **parterne**

M
å

h

e

forbi.

r

k

ø

r

e

mens den anden passerer

HELT ud i rabatt

Du
Har
Tendens
Til
At
Styre
I
Retning
Af
Det
Du
Kigger
På

Så undlad at se for længe

på den modkørende.

Ret blikket mod midten af den fri vognbane

For
Derved
at
stabilisere
styringen.

En **Varslingslinie**,
bruges som **Forvarsel** for **Spærrelinie**
eller som **Midterlinie** på smalle veje med
Dårlige oversigtsforhold.

En Spærrelinie Som Fortæller Dig At Den Ikke Må Overskrides Med mindre Særlige Forhold
GØR DET! NØDVENDIGT.